



COMUNICATO DI GARA

2^a PROVA SPRINT RACE TOUR -2° PROVA COPPA ITALIA

Vittorio Veneto 28 APRILE 2018

L'Orienteering Tarzo vi dà il benvenuto a Vittorio Veneto. La gara è sprint a sequenza obbligata.

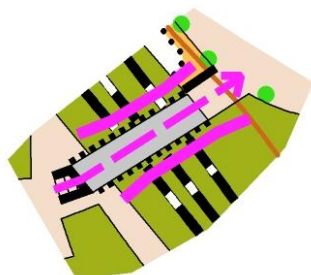
Partenza: dista 1100 metri dall'arrivo, sarà a cronometro a partire dalle ore 16.00. La chiamata avverrà a meno 3 minuti. Per arrivare in zona partenza è previsto l'attraversamento di un passaggio a livello sulla linea ferroviaria, recarsi in partenza per tempo di modo da evitare disguidi.

Descrizione punti: per tutte le categorie è stampata in carta ed è anche disponibile in pre-partenza. Per le categorie MW12 ed Esordienti sarà testuale e solo in carta.

Carta di gara: Vittorio Veneto nuova realizzazione, marchio FISO CS/T 1065 omologata da Giuseppe Simoni 11/04/2018 a norma ISSOM 2007 in scala 1:4.000 eq. 2.5m (base LIDAR). La stampa sarà al laser su carta antispappolo "Blueback" in due formati, A4 e 24/34. In caso di maltempo in partenza saranno disponibili buste di plastica.

La gara si svolgerà per il 90% in area asfalto e per il 10% su prati e sentieri. Terreno urbano caratterizzato da ampi viali paralleli collegati da strade e complessi residenziali che offrono zone di lettura fine. Presenza di zone parco, **si prega di fare attenzione a non calpestare piante e fiori.**

Nell'area di gara è presente un **cantiere**, l'area occupata è segnalata sulla mappa in magenta. Prestare attenzione.



Circa a metà gara è previsto un attraversamento, tramite sottopasso, della ferrovia (si veda l'immagine riportata). Gli atleti devono percorrere il sottopasso nella direzione riportata; prestare attenzione, nell'ingresso del sottopasso, per bassa altezza del soffitto

Ricordiamo che le **linee spesse nere non sono attraversabili** e l'eventuale attraversamento comporta la squalifica dell'atleta (norme ISSOM 2007). Lo stesso vale per le numerose siepi (linea verde spessa) riportate in carta che non vanno assolutamente attraversate, pena la squalifica.

In caso di **malfunzionamento di una stazione** (assenza di segnali sonoro e luminoso) è obbligatorio punzonare manualmente in carta e mostrarla all'arrivo.

L'area interessata dalla gara risulta a traffico limitato per la durata della manifestazione, traffico consentito per i residenti. Si prega comunque di fare attenzione e di rispettare il codice della strada e le proprietà private.

Il **tempo massimo** entro cui completare il proprio percorso è di 1 ora. In caso di ritiro è obbligatorio comunicarlo all'arrivo.

Le premiazioni sono previste verso le ore 18.40 presso l'arrivo.

GIURIA DI GARA: Dissette Paolo - Vivian Gino - Hueller Fabio
Membri supplenti: Rampado Ernesto - Arduini Corrado

BUONA GARA!