

# 1° prova COPPA ITALIA TARZO 6 Aprile 2003

## COMUNICATO GARA

L'ORIENTEERING TARZO dà il benvenuto agli atleti della 1° Prova COPPA ITALIA ed augura di trascorrere una felice giornata di sport.

---

### DUE PARTENZE

Tipo svedese, una ALTA segnalata con fettuccia bianca e rossa, dista 30' al passo (mt. 1500 dislivello 150 mt.) per le categorie H/D E; H/D A; H/D 19/20; H/D 17/18; H/D 35; H/D 40; H45; H50; H55; HB; H15/16. Una BASSA segnalata con fettuccia bianca dista 8' al passo per le rimanenti categorie.

In caso di maltempo saranno disponibili delle buste di plastica per le cartine. (Si raccomanda di non disperderle nel bosco).

I concorrenti dovranno trovarsi alla pre-partenza due minuti prima. Le partenze sono di tipo silenzioso e l'incaricato chiamerà il minuto di gara e gli atleti dovranno entrare nell'area delimitata.

### IN PARTENZA ALTA

- Sarà istituito un servizio di raccolta indumenti.
- Sarà installato un WC chimico.
- C'è un punto di ristoro con acqua.

### LA CARTA DI GARA

E' per tutte le categorie in scala 1:10.000 eq. 5 mt.- realizzata nel 2002/2003. Tutti i muretti, anche quelli di sostegno del terreno sono rappresentati in carta con lo stesso simbolo.

### TRACCIATI ZONA ALTA

- Sul terreno c'è un recinto con degli alveari: mantenersi a dovuta distanza.
- Ci sono dei valloni molti ripidi che diventano scivolosi e pericolosi in caso di maltempo.
- Per tutte le categorie ad eccezione della H35 c'è un passaggio obbligato segnalato in carta e sul terreno.
- Per le categorie H/D E è istituito un punto di rilevamento tempi intermedi.
- Per la categoria H35 presso la lanterna 50 c'è un punto ristoro e punto radio; attenzione al sentiero lastricato subito dopo che diventa scivoloso in caso di maltempo.

### DESCRIZIONE PUNTI

E' stampata sulla cartina ed inoltre sono disponibili i talloncini nelle buste delle società o presso la segreteria. Nota: per le categorie HD/12; ESORD.; SCUOLE questa è testuale.

### CATEGORIE ESORDIENTI E SCUOLE

La punzonatura è del tipo tradizionale con cartellino gara. Gli iscritti che partecipano in coppia dovranno obbligatoriamente far transitare all'arrivo solo il concorrente munito di pettorale, nell'apposito corridoio per loro predisposto.

### PETTORALI E SPORT IDENT

A noleggio saranno ritirati all'arrivo. Si raccomanda alle società di restituire il suddetto materiale degli atleti non partiti.

### N.B.:

Gli atleti sono invitati a prestare il dovuto rispetto alle proprietà private. Inoltre si raccomanda di prestare la massima attenzione nell'attraversamento di strade, recinti con fili spinato.

### PREMIAZIONI:

Saranno effettuate alle ore 14.30.

---

L'organizzazione, pur impegnandosi per assicurare il massimo del servizio e dell'assistenza possibili, declina fin d'ora ogni responsabilità per incidenti o danni a cose o persone, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo lo svolgimento della manifestazione sportiva. Si ricorda inoltre che ogni concorrente è tenuto al rispetto del codice della strada. In particolare, per quanto riguarda le categorie ESORDIENTI E SCUOLE, dato il carattere non competitivo delle stesse, il concorrente è considerato fisicamente idoneo al momento dell'iscrizione.

**BUONA GARA!**